

## INSTALLATION COFFRE À EMMURER

---

### **IMPORTANT :**

- le mur dans lequel vous souhaitez sceller votre coffre doit être plus profond que le coffre d'au moins 10 cm. Par ailleurs, le matériau doit être résistant (béton, brique pleine).
- après l'installation, il est impératif de laisser le coffre ouvert pendant 48 heures afin de faciliter le séchage du béton et d'éviter la formation de condensation. L'humidité pourrait endommager très sérieusement la serrure ou la combinaison électronique de votre coffre.
- pour assurer une protection optimale de vos valeurs, l'installation doit être effectuée par un personnel qualifié.
- pour une installation optimale, il est recommandé d'ajouter du rond à béton (ou équivalent), en appui sur les ailes au fond du corps du coffre.
- évitez d'installer votre coffre dans un endroit humide.

### **PREPARATION DU MUR**

- 1) Vérifiez la nature du mur : le support ne doit pas être friable.
- 2) Repérez l'emplacement où vous désirez installer votre coffre. Vérifiez que l'épaisseur du mur est suffisante.
- 3) Creusez le mur pour effectuer un emplacement de dimensions supérieures d'au moins 10 cm aux dimensions du coffre en largeur, hauteur et profondeur.
- 4) Nettoyez l'emplacement effectué.

### **POSE DU COFFRE**

- 1) Dans le cas d'un coffre équipé d'une combinaison électronique, retirez la pile.
- 2) Positionnez le coffre dans l'emplacement en le calant pour respecter les horizontales et verticales. Le coffre ne doit pas dépasser du mur et doit être centré dans l'emplacement réalisé. Lors d'un bon calage, la porte ne doit pas se déplacer seule quelque soit sa position.
- 3) Placez du rond à béton (ou équivalent) en appui sur les ailettes situées au fond du coffre.
- 4) pour éviter d'endommager votre coffre "à emmurer" pendant l'installation, il est recommandé de retirer la porte et de protéger le cadre de la porte. Avec du papier adhésif, bouchez les interstices (entre les tôles) qui pourraient provoquer des fuites de béton à l'intérieur de votre coffre.
- 5) Préparez le mortier : choisissez de préférence du mortier de scellement. Veillez à respecter les dosages indiqués.

- 6) Humidifiez le mur et remplissez complètement de mortier l'espace situé entre le coffre et l'emplacement réalisé. Veillez à correctement noyer de mortier le rond à béton (ou équivalent) et évitez les bulles d'air.
- 7) Nettoyez.
- 8) Laissez sécher pendant 48 heures en veillant à maintenir la porte du coffre ouverte.
- 9) Dépoussiérez et effectuez au besoin la finition de votre mur.
- 10) Après 48 heures, vous pouvez remettre la porte du coffre et mettre votre coffre en service.
- 11) Vérifiez le bon fonctionnement de la porte : il ne doit pas y avoir de frottement.
- 12) Vous pouvez procéder à la mise en service.